

VW: PKW-Neuzulassungen CO2-Bilanz 2011 (Deutschland)



Das Problem.

Der CO2-Flottenverbrauchswert von 141,8 g für die Marke VW verglichen mit den bestmöglichen Werten von den VW-PKW-Modellen (Mittelwert aus Diesel und Benzin). Danach ergibt sich:

- VW könnte heute schon unter 120 Gramm liegen, wenn sie in alle VW-Modelle ihre vorhandene Spritsparteknik serienmäßig eingebaut hätten.
- Der Mehrverbrauch durch spritfressende Fahrzeuge liegt bei fast 20 Prozent.
- Über eine „Autolebensdauer“ (150.000 km) werden über 800 Mio. Liter Kraftstoff zuviel verbraucht und 2 Mio. Tonnen CO2 zusätzlich ausgestoßen. Zudem entstehen den VW-Besitzern in Deutschland bei einem Benzinpreis von 1,50 Euro Mehrkosten von insgesamt 1,2 Milliarden Euro.

Rang	VW Neuzulassungen 2011*		Anteil in %	verbrauchärmstes Modell		Mix g/km	
	Modell	2011		Diesel g/km	Benzin g/km		
1	VW Golf, Jetta	258059	41,9	99	121	110,0	
2	VW Passat	103507	16,8	109	138	123,5	
3	VW Polo	90720	14,7	87	119	103,0	
4	VW Touran	55416	9,0	119	139	129,0	
5	VW Tiguan	45662	7,4	139	152	145,5	
6	VW Sharan	22055	3,6	143	167	155,0	
7	VW Touareg	10438	1,7	184	193	188,5	
8	VW Scirocco	4197	0,7	118	139	128,5	
9	VW Eos	4263	0,7	125	144	134,5	
10	VW Fox	2583	0,4	-	139	139,0	
11	VW up	3481	0,6	-	105	105,0	
VW PKW (Top 100)		600381	97,5	107,3	130,9	119,1	
VW-PKW Neuzulassungen		615822	100			141,8	
						Differenz Mehrverbrauch	22,7
							19,1 %

* nach Zahlen des KBA / VDA 2012

Zusätzliche Emissionen und Verbrauch über die gesamte "Autolebensdauer"
(VW-PKW: Neuzulassungen 2011, Fahrleistung von 150.000 km)

839,5 Mio. Liter Kraftstoff
2098837,8 Tonnen CO2
1259,3 Mio. Euro (Kraftstoffpreis 1,50 Euro)