

**Field and Tab für Greenpeace zum Thema Verbrenner**

**Feldzeit: 08. - 11.11.2021**

**Durchgeführt von YouGov  
Greenpeace**

Gesamt	Alter					Geschlecht		Region			
	18-24	25-34	35-44	45-54	55+	männlich	weiblich	Drenthe, Friesland, Groningen	Flevoland, Gelderland, Overijssel	Lumburg, Noord-Brabant	Nord-Holland, Utrecht, Zeeland, Zuid- Holland
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K

GP1. Wie bewerten Sie die niederländische  
Dienstwagenbesteuerung, die klimafreundliche elektrische  
Dienstwagen attraktiver macht als klimaschädliche  
Dienstwagen mit Verbrennungsmotoren?

Alle Befragten												
Basis Brutto	1001	105	158	148	178	411	490	511	101	211	213	475
Basis Netto	1001	105	158	148	178	411	490	511	101	211	213	475
Befürworte ich voll und ganz [1]	28%	30%	30%	33%	27%	26%	34%	23%	18%	27%	31%	30%
	283	31	47	48	48	109	166 G	118	18	57	66 H	142 H
Befürworte ich eher [2]	36%	35%	40%	31%	35%	38%	33%	40%	38%	37%	32%	37%
	364	36	63	45	62	158	160	203 F	38	79	69	178
Lehne ich eher ab [3]	15%	15%	6%	17%	16%	17%	14%	16%	20%	17%	14%	13%
	148	16 B	10	25 B	29 B	68 B	68	80	20	36	30	62
Lehne ich voll und ganz ab [4]	8%	8%	6%	5%	10%	10%	11%	6%	10%	10%	7%	8%
	82	8	10	7	17	40	53 G	29	10	21	15	36
Weiß nicht / keine Angabe	12%	13%	18%	15%	13%	9%	9%	16%	15%	9%	15%	12%
	124	13	29 E	22 E	23	37	43	81 F	15	19	33 I	57
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	1001	105	158	148	178	411	490	511	101	211	213	475
Befürworte ich (eher) (1+2)	65%	64%	69%	63%	61%	65%	66%	63%	55%	64%	63%	67%
	647	68	109	94	109	267	326	321	56	135	135	320 H
Lehne ich (eher) ab (3+4)	23%	23%	13%	22%	26%	26%	25%	21%	30%	27%	21%	21%
	230	24 B	20	32 B	46 B	108 B	121	109	30 K	57	45	98
Mittelwert	2,00	2,00	1,90	1,90	2,10 B	2,10 B	2,00	2,00	2,30 J.K	2,10	2,00	2,00

Gesamt	Alter					Geschlecht		Region			
	18-24	25-34	35-44	45-54	55+	männlich	weiblich	Drenthe, Friesland, Groningen	Flevoland, Gelderland, Overijssel	Lumburg, Noord-Brabant	Nord-Holland, Utrecht, Zeeland, Zuid-Holland

GP1. Wie bewerten Sie die niederländische Dienstwagenbesteuerung, die klimafreundliche elektrische Dienstwagen attraktiver macht als klimaschädliche Dienstwagen mit Verbrennungsmotoren?

Alle Befragten												
Basis Brutto	1001	105	158	148	178	411	490	511	101	211	213	475
Basis Netto	1001	105	158	148	178	411	490	511	101	211	213	475
Befürworte ich voll und ganz [1]	28%	30%	30%	33%	27%	26%	34%	23%	18%	27%	31%	30%
Befürworte ich eher [2]	36%	35%	40%	31%	35%	38%	33%	40%	38%	37%	32%	37%
Lehne ich eher ab [3]	15%	15%	6%	17%	16%	17%	14%	16%	20%	17%	14%	13%
Lehne ich voll und ganz ab [4]	8%	8%	6%	5%	10%	10%	11%	6%	10%	10%	7%	8%
Weiß nicht / keine Angabe	12%	13%	18%	15%	13%	9%	9%	16%	15%	9%	15%	12%
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Befürworte ich (eher) (1+2)	65%	64%	69%	63%	61%	65%	66%	63%	55%	64%	63%	67%
Lehne ich (eher) ab (3+4)	23%	23%	13%	22%	26%	26%	25%	21%	30%	27%	21%	21%
Mittelwert	2,00	2,00	1,90	1,90	2,10	2,10	2,00	2,00	2,30	2,10	2,00	2,00

Cell Contents (Column Percentages)

	Gesamt	Alter					Geschlecht		Region			
		18-24	25-34	35-44	45-54	55+	männlich	weiblich	Drenthe, Friesland, Groningen	Flevoland, Gelderland, Overijssel	Lumburg, Noord-Brabant	Nord-Holland, Utrecht, Zeeland, Zuid- Holland
Basis Netto	1001	105	158	148	178	411	490	511	101	211	213	475
Befürworte ich voll und ganz [1]	283	31	47	48	48	109	166	118	18	57	66	142
Befürworte ich eher [2]	364	36	63	45	62	158	160	203	38	79	69	178
Lehne ich eher ab [3]	148	16	10	25	29	68	68	80	20	36	30	62
Lehne ich voll und ganz ab [4]	82	8	10	7	17	40	53	29	10	21	15	36
Weiß nicht / keine Angabe	124	13	29	22	23	37	43	81	15	19	33	57
Summe	1001	105	158	148	178	411	490	511	101	211	213	475
Befürworte ich (eher) (1+2)	647	68	109	94	109	267	326	321	56	135	135	320
Lehne ich (eher) ab (3+4)	230	24	20	32	46	108	121	109	30	57	45	98
Mittelwert	2,00	2,00	1,90	1,90	2,10	2,10	2,00	2,00	2,30	2,10	2,00	2,00

Cell Contents (Counts)

Gesamt	Alter					Geschlecht		Region				
	18-29	30-39	40-49	50-59	60+	männlich	weiblich	Capital Region of Denmark	Region Zealand	Region of Southern Denmark	Central Denmark Region	North Denmark Region
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L

GP1. Wie bewerten Sie die dänische Zulassungssteuer, die bei der Erstzulassung klima- und umweltschädlicher Autos fällig wird und damit den Klimaschutz im Verkehr befördern soll?

Alle Befragten

Basis Brutto	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
Basis Netto	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
Befürworte ich voll und ganz [1]	20%	19%	20%	19%	18%	22%	20%	20%	20%	24%	19%	21%	10%
	199	38	29	32	31	70	99	100	65	35	41	47	10
Befürworte ich eher [2]	33%	33%	33%	31%	33%	32%	32%	33%	35%	28%	32%	30%	39%
	328	67	49	52	57	104	157	171	112	41	67	67	41
Lehne ich eher ab [3]	16%	17%	14%	16%	15%	16%	19%	12%	17%	18%	15%	12%	16%
	157	34	21	26	25	51	95	62	55	26	32	28	16
Lehne ich voll und ganz ab [4]	12%	5%	10%	15%	10%	15%	17%	6%	8%	13%	10%	15%	16%
	117	9	15	24	18	50	85	32	26	18	22	33	16
Weiß nicht / keine Angabe	21%	26%	23%	20%	24%	15%	13%	28%	19%	17%	23%	23%	19%
	208	53	34	32	42	47	63	145	61	25	50	52	20
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
Befürworte ich (eher) (1+2)	52%	52%	53%	50%	51%	54%	51%	53%	55%	52%	51%	50%	49%
	527	105	78	83	88	174	256	271	177	76	109	115	51
Lehne ich (eher) ab (3+4)	27%	22%	24%	30%	25%	31%	36%	18%	25%	31%	26%	27%	31%
	274	44	36	50	43	100	179	94	81	45	54	61	32
Mittelwert	2,20	2,10	2,20	2,30	2,20	2,30	2,40	2,10	2,20	2,20	2,20	2,30	2,50
							G						H

Cell Contents (Column Percentages, Counts, Statistical Test Results), Statistics (Column Proportions, Means, (95%): A/B/C/D/E, F/G, H/I/J/K/L)

Gesamt	Alter					Geschlecht		Region				
	18-29	30-39	40-49	50-59	60+	männlich	weiblich	Capital Region of Denmark	Region Zealand	Region of Southern Denmark	Central Denmark Region	North Denmark Region

GP1. Wie bewerten Sie die dänische Zulassungssteuer, die bei der Erstzulassung klima- und umweltschädlicher Autos fällig wird und damit den Klimaschutz im Verkehr befördern soll?

Alle Befragten													
Basis Brutto	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
Basis Netto	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
Befürworte ich voll und ganz [1]	20%	19%	20%	19%	18%	22%	20%	20%	20%	24%	19%	21%	10%
Befürworte ich eher [2]	33%	33%	33%	31%	33%	32%	32%	33%	35%	28%	32%	30%	39%
Lehne ich eher ab [3]	16%	17%	14%	16%	15%	16%	19%	12%	17%	18%	15%	12%	16%
Lehne ich voll und ganz ab [4]	12%	5%	10%	15%	10%	15%	17%	6%	8%	13%	10%	15%	16%
Weiß nicht / keine Angabe	21%	26%	23%	20%	24%	15%	13%	28%	19%	17%	23%	23%	19%
Summe	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Befürworte ich (eher) (1+2)	52%	52%	53%	50%	51%	54%	51%	53%	55%	52%	51%	50%	49%
Lehne ich (eher) ab (3+4)	27%	22%	24%	30%	25%	31%	36%	18%	25%	31%	26%	27%	31%
Mittelwert	2,20	2,10	2,20	2,30	2,20	2,30	2,40	2,10	2,20	2,20	2,20	2,30	2,50

Cell Contents (Column Percentages)

	Gesamt	Alter					Geschlecht		Region				
		18-29	30-39	40-49	50-59	60+	männlich	weiblich	Capital Region of Denmark	Region Zealand	Region of Southern Denmark	Central Denmark Region	North Denmark Region
GP1. Wie bewerten Sie die dänische Zulassungssteuer, die bei der Erstzulassung klima- und umweltschädlicher Autos fällig wird und damit den Klimaschutz im Verkehr befördern soll?													
Alle Befragten													
Basis Brutto	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
Basis Netto	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
Befürworte ich voll und ganz [1]	199	38	29	32	31	70	99	100	65	35	41	47	10
Befürworte ich eher [2]	328	67	49	52	57	104	157	171	112	41	67	67	41
Lehne ich eher ab [3]	157	34	21	26	25	51	95	62	55	26	32	28	16
Lehne ich voll und ganz ab [4]	117	9	15	24	18	50	85	32	26	18	22	33	16
Weiß nicht / keine Angabe	208	53	34	32	42	47	63	145	61	25	50	52	20
Summe	1009	201	148	166	173	321	498	511	319	146	213	228	103
Befürworte ich (eher) (1+2)	527	105	78	83	88	174	256	271	177	76	109	115	51
Lehne ich (eher) ab (3+4)	274	44	36	50	43	100	179	94	81	45	54	61	32
Mittelwert	2,20	2,10	2,20	2,30	2,20	2,30	2,40	2,10	2,20	2,20	2,20	2,30	2,50

Cell Contents (Counts)

## Legende zur Grundauswertung

<b>Kopfzeile</b>	Gruppe bzw. Subgruppe der Befragten, auf die sich die Ergebnisse beziehen
<b>Gesamt</b>	Ergebnisse für die Gesamtgruppe der Befragten
<b>Basis Brutto</b>	Anzahl der befragten Personen
<b>Basis Netto</b>	Anzahl der befragten Personen mit gültigen Antworten
<b>Summe</b>	Summe der Prozentwerte, Summe der Anzahl der Antwortenden pro Kategorie
<b>TopBoxes</b>	zusammengefasster Anteil positiver Antworten im Sinne der Fragestellung
<b>BottomBoxes</b>	zusammengefasster Anteil negativer Antworten im Sinne der Fragestellung
<b>Mittelwert</b>	Durchschnittswert zum Vergleich der Subgruppen
<b>Buchstaben, z.B. C, D, E (in Zeilen)</b>	signifikante Unterschiede zu den Subgruppen/Spalten C, D, E