

Tabelle 1: Gefühl der Täuschung durch Autohersteller
 Derzeit messen Hersteller Abgasausstoß und Kraftstoffverbrauch ihrer Autos im Labor. Die dabei gemessenen Werte weichen häufig von jenen im täglichen Gebrauch ab. Fühlen Sie sich durch die Unterschiede zwischen Herstellerangaben und Fahrpraxis getäuscht?

	Total	Region		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten			
		West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1013 %	831 %	182 %	497 %	516 %	212 %	138 %	184 %	173 %	307 %	388 %	299 %	280 %	45 %
ja	56	56	57	57	55	34	67	62	68	57	56	61	54	42
nein	36	38	30	37	36	59	20	35	29	32	34	31	43	53
weiß nicht/ keine Angabe	7	6	14	6	9	7	12	3	2	11	10	8	3	6
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 1: Gefühl der Täuschung durch Autohersteller
 Derzeit messen Hersteller Abgasausstoß und Kraftstoffverbrauch ihrer Autos im Labor. Die dabei gemessenen Werte weichen häufig von jenen im täglichen Gebrauch ab. Fühlen Sie sich durch die Unterschiede zwischen Herstellerangaben und Fahrpraxis getäuscht?

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1013 %	162 %	219 %	137 %	132 %	154 %	44 %	83 %	82 %	48 %	96 %	213 %	300 %	356 %
ja	56	48	50	66	59	63	58	51	62	64	64	53	61	52
nein	36	43	43	28	40	30	42	33	24	29	32	37	32	41
weiß nicht/ keine Angabe	7	9	7	6	2	7	1	16	14	7	5	10	7	7
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 1: Gefühl der Täuschung durch Autohersteller
 Derzeit messen Hersteller Abgasausstoß und Kraftstoffverbrauch ihrer Autos im Labor. Die dabei gemessenen Werte weichen häufig von jenen im täglichen Gebrauch ab. Fühlen Sie sich durch die Unterschiede zwischen Herstellerangaben und Fahrpraxis getäuscht?

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)						
		ja	nein	1 Per- son	2 Per- sonen	3 Per- sonen	4+ Per- sonen	- u. 1000	1000 - u.	1500 - u.	2000 - u.	2500 - u.	3000 - u.	3500 +
									1500	2000	2500	3000	3500	3500 +
Basis (=100%)	1013 %	563 %	450 %	230 %	384 %	178 %	221 %	115 %	114 %	133 %	122 %	77 %	98 %	174 %
ja	56	59	53	53	60	50	59	42	56	57	47	57	85	61
nein	36	36	37	35	33	44	36	40	32	32	49	37	15	38
weiß nicht/ keine Angabe	7	5	10	12	6	6	5	17	13	11	4	6	0	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 1: Gefühl der Täuschung durch Autohersteller
 Derzeit messen Hersteller Abgasausstoß und Kraftstoffverbrauch ihrer Autos im Labor. Die dabei gemessenen Werte weichen häufig von jenen im täglichen Gebrauch ab. Fühlen Sie sich durch die Unterschiede zwischen Herstellerangaben und Fahrpraxis getäuscht?

	Total	Parteieneigung						k.A./ Nicht Wähler
	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	Die Linke	AfD	Sonstige		
Basis (=100%)	1013 %	144 %	216 %	52 %	54 %	33 %	69 %	308 %
ja	56	58	47	84	73	46	52	65
nein	36	32	45	11	21	54	44	32
weiß nicht/ keine Angabe	7	10	8	5	6	0	4	4
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 2: Einstellung zu Messung der Abgas- und Verbrauchswerte unter realen Bedingungen
Sind Sie dafür, dass Abgas- und Verbrauchswerte von Autos künftig unter realen Bedingungen gemessen werden müssen?

	Total	Region		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten			
		West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1013 %	831 %	182 %	497 %	516 %	212 %	138 %	184 %	173 %	307 %	388 %	299 %	280 %	45 %
ja	90	89	93	88	92	79	89	98	92	92	89	90	93	79
nein	7	8	4	10	4	13	9	2	7	5	9	8	5	1
weiß nicht/ keine Angabe	3	3	3	2	4	8	2	0	1	4	2	2	2	20
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 2: Einstellung zu Messung der Abgas- und Verbrauchswerte unter realen Bedingungen
Sind Sie dafür, dass Abgas- und Verbrauchswerte von Autos künftig unter realen Bedingungen gemessen werden müssen?

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1013 %	162 %	219 %	137 %	132 %	154 %	44 %	83 %	82 %	48 %	96 %	213 %	300 %	356 %
ja	90	93	81	92	93	94	80	96	89	86	96	94	88	88
nein	7	5	14	4	5	2	20	3	6	10	3	3	9	8
weiß nicht/ keine Angabe	3	3	4	4	2	4	0	1	5	3	1	3	3	4
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 2: Einstellung zu Messung der Abgas- und Verbrauchswerte unter realen Bedingungen
Sind Sie dafür, dass Abgas- und Verbrauchswerte von Autos künftig unter realen Bedingungen gemessen werden müssen?

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)						
		ja	nein	1 Per-son	2 Per-sonen	3 Per-sonen	4+ Per-sonen	- u. 1000	1000 - u. 1500	1500 - u. 2000	2000 - u. 2500	2500 - u. 3000	3000 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1013 %	563 %	450 %	230 %	384 %	178 %	221 %	115 %	114 %	133 %	122 %	77 %	98 %	174 %
ja	90	91	89	90	92	84	90	76	88	97	84	94	99	92
nein	7	8	6	6	6	14	4	15	9	2	16	5	0	7
weiß nicht/ keine Angabe	3	1	6	4	1	2	6	9	3	1	-	1	0	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 2: Einstellung zu Messung der Abgas- und Verbrauchswerte unter realen Bedingungen
 Sind Sie dafür, dass Abgas- und Verbrauchswerte von Autos künftig unter realen Bedingungen gemessen werden müssen?

	Total	Parteieneigung						
		SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	Die Linke	AfD	Sonstige	k.A./ Nicht Wähler
Basis (=100%)	1013 %	144 %	216 %	52 %	54 %	33 %	69 %	308 %
ja	90	96	89	99	97	89	80	93
nein	7	2	6	-	3	9	18	5
weiß nicht/ keine Angabe	3	2	4	1	-	2	1	2
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 3: Gewünschtes Zeitfenster für Einhaltung der Abgasgrenzwerte bei praxisnahen Tests
 Derzeit plant die EU-Kommission, solche praxisnahen Abgas- und Verbrauchstests ab 2016 zu Informationszwecken einzuführen.
 Ab dem Jahr 2018 sollen Neuwagen dann die für die praxisnahen Abgas- und Verbrauchstests geltenden Grenzwerte einhalten
 müssen. Ab wann sollen Ihrer Meinung nach Neuwagen mit praxisnahen Tests die Abgasgrenzwerte einhalten müssen?

Selektion: Befragte, die für eine Messung der Abgas- und Verbrauchswerte unter realen Bedingungen sind

	Total	Region		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten			
		West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	910 %	740 %	170 %	437 %	473 %	168 %	123 %	180 %	158 %	281 %	345 %	269 %	259 %	36 %
ab 2016	64	62	72	65	63	58	68	61	66	66	66	67	59	53
ab 2017	15	17	9	14	16	22	16	10	18	13	11	18	17	28
ab 2018	17	17	18	18	17	21	13	23	13	17	19	10	22	19
weiß nicht/ keine Angabe	4	4	1	3	5	-	3	7	3	5	4	5	3	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 3: Gewünschtes Zeitfenster für Einhaltung der Abgasgrenzwerte bei praxisnahen Tests
 Derzeit plant die EU-Kommission, solche praxisnahen Abgas- und Verbrauchstests ab 2016 zu Informationszwecken einzuführen.
 Ab dem Jahr 2018 sollen Neuwagen dann die für die praxisnahen Abgas- und Verbrauchstests geltenden Grenzwerte einhalten
 müssen. Ab wann sollen Ihrer Meinung nach Neuwagen mit praxisnahen Tests die Abgasgrenzwerte einhalten müssen?

Selektion: Befragte, die für eine Messung der Abgas- und Verbrauchswerte unter realen Bedingungen sind

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	910 %	150 %	179 %	127 %	122 %	145 %	35 %	79 %	73 %	42 %	93 %	200 %	263 %	313 %
ab 2016	64	57	66	65	56	62	69	76	70	73	64	59	67	63
ab 2017	15	14	14	21	24	14	9	5	13	6	15	20	12	16
ab 2018	17	22	17	7	19	21	14	19	16	11	14	17	19	18
weiß nicht/ keine Angabe	4	7	4	6	1	2	8	1	-	10	7	3	2	4
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 3: Gewünschtes Zeitfenster für Einhaltung der Abgasgrenzwerte bei praxisnahen Tests
 Derzeit plant die EU-Kommission, solche praxisnahen Abgas- und Verbrauchstests ab 2016 zu Informationszwecken einzuführen.
 Ab dem Jahr 2018 sollen Neuwagen dann die für die praxisnahen Abgas- und Verbrauchstests geltenden Grenzwerte einhalten
 müssen. Ab wann sollen Ihrer Meinung nach Neuwagen mit praxisnahen Tests die Abgasgrenzwerte einhalten müssen?

Selektion: Befragte, die für eine Messung der Abgas- und Verbrauchswerte unter realen Bedingungen sind

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)						
		ja	nein	1 Per- son	2 Per- sonen	3 Per- sonen	4+ Per- sonen	- u. 1000	1000 - u. 1500	1500 - u. 2000	2000 - u. 2500	2500 - u. 3000	3000 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	910 %	511 %	398 %	207 %	354 %	149 %	199 %	88 %	100 %	129 %	103 %	72 %	97 %	160 %
ab 2016	64	63	64	73	68	50	57	69	67	69	60	54	72	58
ab 2017	15	15	15	11	14	17	21	14	11	9	15	20	15	19
ab 2018	17	18	17	10	16	31	18	12	15	18	23	21	12	20
weiß nicht/ keine Angabe	4	3	4	7	3	2	3	5	7	4	1	4	1	3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

Tabelle 3: Gewünschtes Zeitfenster für Einhaltung der Abgasgrenzwerte bei praxisnahen Tests
 Derzeit plant die EU-Kommission, solche praxisnahen Abgas- und Verbrauchstests ab 2016 zu Informationszwecken einzuführen.
 Ab dem Jahr 2018 sollen Neuwagen dann die für die praxisnahen Abgas- und Verbrauchstests geltenden Grenzwerte einhalten
 müssen. Ab wann sollen Ihrer Meinung nach Neuwagen mit praxisnahen Tests die Abgasgrenzwerte einhalten müssen?

Selektion: Befragte, die für eine Messung der Abgas- und Verbrauchswerte unter realen Bedingungen sind

	Total	Parteieneigung						k.A./ Nicht Wähler
		SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	Die Linke	AfD	Sonstige	
Basis (=100%)	910 %	139 %	193 %	52 %	52 %	30 %	56 %	287 %
ab 2016	64	64	61	73	73	47	63	65
ab 2017	15	21	15	16	4	19	12	14
ab 2018	17	13	22	10	23	33	18	14
weiß nicht/ keine Angabe	4	2	2	0	0	-	6	7
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

	Total
Basis (=100%)	1013 %
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
14 bis 19 Jahre	7
20 bis 29 Jahre	14
30 bis 39 Jahre	14
40 bis 49 Jahre	18
50 bis 59 Jahre	17
60 bis 69 Jahre	13
70 Jahre und älter	18
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	38
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur, Studium	28
Schüler	4
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	56
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	44

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

	Total
Basis (=100%)	1013 %
Haushaltsgröße	
1 Person	23
2 Personen	38
3 Personen	18
4 Personen und mehr	22
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1.000 EURO	11
1.000 bis unter 1.500 EURO	11
1.500 bis unter 2.000 EURO	13
2.000 bis unter 2.500 EURO	12
2.500 bis unter 3.000 EURO	8
3.000 bis unter 3.500 EURO	10
3.500 Euro und mehr	17
keine Angabe	18
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	5
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	35

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015

	Total
Basis (=100%)	1013 %
Ländergebiete West	
Nielsen I	
Schleswig-Holstein	3
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	
Hessen	7
Rheinland - Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	
Bayern	15
Nielsen Va	
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	
Nielsen Vb	
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 06.10.-08.10.2015