

Tabelle 1

Fokus des Ausbaus der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland

Wenn in den kommenden Jahren die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland ausgebaut wird, sollte sich der Ausbau dann ... konzentrieren?

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1002	832	170	511	491	222	153	150	168	308
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
auf neue Zugstrecken und öffentlichen Nahverkehr	70	69	78	68	73	71	73	63	69	72
auf neue Straßen und Autobahnen	26	28	21	28	25	29	26	31	23	24
weiß nicht, keine Angabe	3	4	1	4	2	-	1	6	8	3
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 1

Fokus des Ausbaus der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland

Wenn in den kommenden Jahren die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland ausgebaut wird, sollte sich der Ausbau dann ... konzentrieren?

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1002	317	305	342	38	38	83	215	289	377
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
auf neue Zugstrecken und öffentlichen Nahverkehr	70	61	69	80	65	67	58	67	69	76
auf neue Straßen und Autobahnen	26	33	29	18	35	30	42	25	27	23
weiß nicht, keine Angabe	3	6	3	2	-	3	1	8	4	1
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 1

Fokus des Ausbaus der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland

Wenn in den kommenden Jahren die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland ausgebaut wird, sollte sich der Ausbau dann ... konzentrieren?

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1002	154	216	136	131	165	48	76	74
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
auf neue Zugstrecken und öffentlichen Nahverkehr	70	63	65	82	53	76	87	79	76
auf neue Straßen und Autobahnen	26	35	28	17	41	21	12	20	22
weiß nicht, keine Angabe	3	2	7	1	6	3	2	0	2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 1

Fokus des Ausbaus der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland

Wenn in den kommenden Jahren die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland ausgebaut wird, sollte sich der Ausbau dann ... konzentrieren?

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1002	247	358	177	219	122	190	165	327
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
auf neue Zugstrecken und öffentlichen Nahverkehr	70	75	77	65	59	74	71	76	67
auf neue Straßen und Autobahnen	26	22	22	27	38	22	28	18	30
weiß nicht, keine Angabe	3	3	1	8	3	4	1	6	3
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 1

Fokus des Ausbaus der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland

Wenn in den kommenden Jahren die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland ausgebaut wird, sollte sich der Ausbau dann ... konzentrieren?

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1002	595	407	124	145	123	36	24	58
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
auf neue Zugstrecken und öffentlichen Nahverkehr	70	70	71	74	55	97	66	93	30
auf neue Straßen und Autobahnen	26	26	26	25	42	3	30	7	65
weiß nicht, keine Angabe	3	4	3	1	3	-	4	-	5
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 2

Geringere Berücksichtigung des Umwelt- und Klimaschutzes beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland

Sollten beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland der Umwelt- und Klimaschutz weniger berücksichtigt werden als bisher, um künftig schneller planen und bauen zu können?

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1002	832	170	511	491	222	153	150	168	308
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) ja, bin sehr dafür	10	10	12	14	6	7	17	3	6	15
(2) ja, bin eher dafür	32	32	32	37	26	31	16	36	39	34
(3) nein, bin eher dagegen	33	33	31	31	35	25	35	45	32	32
(4) nein, bin sehr dagegen	23	23	21	17	28	30	30	15	23	17
weiß nicht, keine Angabe	2	2	5	0	4	7	1	1	0	1
Mittelwert	2,7	2,7	2,6	2,5	2,9	2,8	2,8	2,7	2,7	2,5
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<i>Top-2-Box (1,2)</i>	42	42	43	51	33	38	34	39	45	49
<i>Bottom-2-Box (3,4)</i>	56	56	52	48	63	55	65	60	55	50

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 2

Geringere Berücksichtigung des Umwelt- und Klimaschutzes beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland

Sollten beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland der Umwelt- und Klimaschutz weniger berücksichtigt werden als bisher, um künftig schneller planen und bauen zu können?

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1002	317	305	342	38	38	83	215	289	377
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) ja, bin sehr dafür	10	11	7	12	20	11	19	13	7	10
(2) ja, bin eher dafür	32	47	29	19	35	31	41	45	27	26
(3) nein, bin eher dagegen	33	29	35	37	16	48	31	25	39	32
(4) nein, bin sehr dagegen	23	12	25	29	29	8	9	15	25	30
weiß nicht, keine Angabe	2	0	3	3	-	2	0	1	3	3
Mittelwert	2,7	2,4	2,8	2,9	2,5	2,6	2,3	2,4	2,8	2,8
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	42	59	36	31	55	42	60	58	33	36
Bottom-2-Box (3,4)	56	41	60	66	45	56	39	41	64	61

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 2

Geringere Berücksichtigung des Umwelt- und Klimaschutzes beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland

Sollten beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland der Umwelt- und Klimaschutz weniger berücksichtigt werden als bisher, um künftig schneller planen und bauen zu können?

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1002	154	216	136	131	165	48	76	74
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) ja, bin sehr dafür	10	18	11	6	12	5	3	13	11
(2) ja, bin eher dafür	32	28	39	22	37	33	20	31	35
(3) nein, bin eher dagegen	33	22	32	40	23	46	52	31	24
(4) nein, bin sehr dagegen	23	31	16	31	22	17	25	17	27
weiß nicht, keine Angabe	2	1	1	1	7	0	-	7	3
Mittelwert	2,7	2,7	2,5	3	2,6	2,7	3	2,6	2,7
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	42	46	50	27	49	38	23	45	46
Bottom-2-Box (3,4)	56	52	48	72	45	62	77	48	51

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 2

Geringere Berücksichtigung des Umwelt- und Klimaschutzes beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland

Sollten beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland der Umwelt- und Klimaschutz weniger berücksichtigt werden als bisher, um künftig schneller planen und bauen zu können?

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1002	247	358	177	219	122	190	165	327
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) ja, bin sehr dafür	10	9	16	6	6	6	13	8	14
(2) ja, bin eher dafür	32	34	24	38	36	33	33	24	30
(3) nein, bin eher dagegen	33	30	33	32	36	37	38	28	36
(4) nein, bin sehr dagegen	23	24	25	23	18	18	15	39	20
weiß nicht, keine Angabe	2	3	2	1	3	5	1	1	1
Mittelwert	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6	3	2,6
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<i>Top-2-Box (1,2)</i>	42	43	40	44	43	39	46	32	43
<i>Bottom-2-Box (3,4)</i>	56	53	58	55	54	56	53	67	56

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 2

Geringere Berücksichtigung des Umwelt- und Klimaschutzes beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland

Sollten beim Bau weiterer Autobahnen in Deutschland der Umwelt- und Klimaschutz weniger berücksichtigt werden als bisher, um künftig schneller planen und bauen zu können?

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1002	595	407	124	145	123	36	24	58
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) ja, bin sehr dafür	10	9	12	16	14	2	25	6	18
(2) ja, bin eher dafür	32	29	36	33	43	20	27	22	28
(3) nein, bin eher dagegen	33	36	29	33	33	27	18	26	29
(4) nein, bin sehr dagegen	23	24	21	17	10	51	21	46	8
weiß nicht, keine Angabe	2	3	2	0	-	0	10	-	17
Mittelwert	2,7	2,8	2,6	2,5	2,4	3,3	2,4	3,1	2,3
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<i>Top-2-Box (1,2)</i>	<i>42</i>	<i>38</i>	<i>49</i>	<i>49</i>	<i>58</i>	<i>21</i>	<i>52</i>	<i>28</i>	<i>46</i>
<i>Bottom-2-Box (3,4)</i>	<i>56</i>	<i>60</i>	<i>49</i>	<i>51</i>	<i>42</i>	<i>78</i>	<i>39</i>	<i>72</i>	<i>37</i>

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

das Klima besser geschützt werden kann

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1002	832	170	511	491	222	153	150	168	308
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	81	82	76	76	85	74	88	72	82	85
nein	17	16	21	21	12	24	10	23	13	13
weiß nicht, keine Angabe	3	3	3	3	3	3	2	5	5	1
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

das Klima besser geschützt werden kann

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1002	317	305	342	38	38	83	215	289	377
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	81	81	81	80	80	86	70	76	82	84
nein	17	15	18	16	20	14	30	19	13	15
weiß nicht, keine Angabe	3	4	1	3	-	-	0	5	4	1
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

das Klima besser geschützt werden kann

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1002	154	216	136	131	165	48	76	74
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	81	83	74	85	84	85	86	82	67
nein	17	17	18	12	16	13	13	18	25
weiß nicht, keine Angabe	3	0	7	3	0	1	0	0	8
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

das Klima besser geschützt werden kann

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1002	247	358	177	219	122	190	165	327
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	81	84	83	76	77	82	90	85	75
nein	17	13	16	17	20	15	8	14	20
weiß nicht, keine Angabe	3	3	1	7	3	4	1	1	4
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

das Klima besser geschützt werden kann

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1002	595	407	124	145	123	36	24	58
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	81	79	83	84	77	92	80	86	62
nein	17	18	15	16	21	7	19	13	38
weiß nicht, keine Angabe	3	3	2	0	2	1	1	1	-
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1002	832	170	511	491	222	153	150	168	308
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	76	75	77	78	73	83	65	74	75	77
nein	20	21	17	21	20	13	27	24	21	19
weiß nicht, keine Angabe	4	4	6	1	7	3	8	2	4	4
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1002	317	305	342	38	38	83	215	289	377
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	76	73	75	81	59	61	70	71	82	77
nein	20	24	17	18	39	38	29	23	17	17
weiß nicht, keine Angabe	4	3	9	1	2	1	2	6	1	6
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1002	154	216	136	131	165	48	76	74
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	76	75	78	78	67	77	80	82	69
nein	20	22	21	20	22	21	14	14	21
weiß nicht, keine Angabe	4	3	1	2	11	2	6	4	10
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1002	247	358	177	219	122	190	165	327
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	76	82	79	66	71	80	85	77	72
nein	20	16	19	24	24	19	12	17	27
weiß nicht, keine Angabe	4	2	2	10	5	2	3	6	1
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1002	595	407	124	145	123	36	24	58
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	76	76	75	77	78	94	85	98	50
nein	20	19	22	21	19	6	15	2	34
weiß nicht, keine Angabe	4	5	3	1	3	1	-	-	16
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1002	832	170	511	491	222	153	150	168	308
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	72	73	67	70	75	78	73	63	74	71
nein	27	25	33	29	24	22	24	36	24	28
weiß nicht, keine Angabe	1	1	0	1	1	-	3	2	1	1
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1002	317	305	342	38	38	83	215	289	377
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	72	64	74	78	78	89	74	67	76	70
nein	27	36	25	19	22	9	26	32	24	28
weiß nicht, keine Angabe	1	0	1	2	-	3	0	1	0	2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1002	154	216	136	131	165	48	76	74
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	72	73	69	77	80	69	82	70	62
nein	27	26	30	23	19	28	16	30	37
weiß nicht, keine Angabe	1	0	1	1	1	3	2	0	1
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1002	247	358	177	219	122	190	165	327
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	72	71	76	67	71	77	67	78	71
nein	27	27	23	31	28	22	31	21	27
weiß nicht, keine Angabe	1	2	0	3	1	1	2	0	2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1002	595	407	124	145	123	36	24	58
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ja	72	71	73	82	67	86	61	87	51
nein	27	27	25	18	31	14	38	13	47
weiß nicht, keine Angabe	1	1	1	0	2	0	1	-	3
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3a

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland (Übersicht: Anteile "ja")

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1002	832	170	511	491	222	153	150	168	308
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
das Klima besser geschützt werden kann	81	82	76	76	85	74	88	72	82	85
mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht	76	75	77	78	73	83	65	74	75	77
weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden	72	73	67	70	75	78	73	63	74	71
Keine davon	6	6	7	8	4	4	7	16	4	4
SUMME	235	236	226	233	237	238	232	225	236	238

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3a

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland (Übersicht: Anteile "ja")

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1002	317	305	342	38	38	83	215	289	377
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
das Klima besser geschützt werden kann	81	81	81	80	80	86	70	76	82	84
mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht	76	73	75	81	59	61	70	71	82	77
weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden	72	64	74	78	78	89	74	67	76	70
Keine davon	6	6	5	6	20	3	10	9	5	5
SUMME	235	223	235	245	237	238	223	223	245	235

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3a

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland (Übersicht: Anteile "ja")

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1002	154	216	136	131	165	48	76	74
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
das Klima besser geschützt werden kann	81	83	74	85	84	85	86	82	67
mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht	76	75	78	78	67	77	80	82	69
weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden	72	73	69	77	80	69	82	70	62
Keine davon	6	6	12	3	1	4	4	5	12
SUMME	235	237	233	243	232	235	253	238	210

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3a

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland (Übersicht: Anteile "ja")

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1002	247	358	177	219	122	190	165	327
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
das Klima besser geschützt werden kann	81	84	83	76	77	82	90	85	75
mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht	76	82	79	66	71	80	85	77	72
weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden	72	71	76	67	71	77	67	78	71
Keine davon	6	2	4	11	10	2	2	6	8
SUMME	235	240	242	220	230	241	244	246	226

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

Tabelle 3a

Verzicht auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland (Übersicht: Anteile "ja")

Sollte Ihrer Meinung nach auf einen weiteren Neubau von Autobahnen in Deutschland verzichtet werden, wenn dadurch...

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung					
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD
Basis (=100%)	1002	595	407	124	145	123	36	24	58
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
das Klima besser geschützt werden kann	81	79	83	84	77	92	80	86	62
mehr Geld und Personal für den Ausbau der Bahninfrastruktur zur Verfügung steht	76	76	75	77	78	94	85	98	50
weniger Natur wie Wälder und Moore zerstört werden	72	71	73	82	67	86	61	87	51
Keine davon	6	7	5	1	7	-	4	-	19
SUMME	235	234	236	244	229	271	230	271	181

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1002
	%
Geschlecht	
männlich	51
weiblich	49
Alter	
bis 19 Jahre	8
20 bis 29 Jahre	14
30 bis 39 Jahre	15
40 bis 49 Jahre	15
50 bis 59 Jahre	17
60 bis 69 Jahre	14
70 Jahre und älter	17
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	32
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur	14
Studium	21
Schüler	4
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	59
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	41

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1002
	%
Haushaltsgröße	
1 Person	25
2 Personen	36
3 Personen	18
4 Personen	15
5 Personen und mehr	7
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1500 Euro	12
1500 bis unter 2500 Euro	19
2500 bis unter 3500 Euro	16
3500 Euro und mehr	33
keine Angabe	20
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	8
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	29
500.000 und mehr	38

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1002
	%
Region/ Bundesland	
Ländergebiete West	83
Nielsen I	15
Schleswig-Holstein	4
Hamburg	3
Niedersachsen	9
Bremen	1
Nielsen II	22
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	14
Hessen	7
Rheinland-Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	13
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	16
Bayern	16
Nielsen Va	3
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	17
Nielsen Vb	2
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	8
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	7
Sachsen	5
Thüringen	2

Befragungszeitraum: 13.12.2022-15.12.2022