

Was der Tankrabatt die Länder kostet

SPD und Union haben sich am 18. September 2026 auf einen neuerlichen Tankrabatt geeinigt. Ab dem 1. Oktober sollen bis Ende des Jahres die Energiesteuern für Diesel und Benzin gesenkt werden. Die Kosten für diesen Rabatt werden auf 2,5 Milliarden Euro geschätzt. Die Hälfte davon sollen die Länder tragen.

Es ist davon auszugehen, dass diese Kosten nach dem gleichen Schlüssel auf die Länder umgelegt werden, mit dem die Einnahmen der Umsatzsteuer auf die Länder verteilt wird. Dieser Schlüssel wird alle drei Jahre in der [Festsetzungsverordnung für Umsatzsteuerschlüsselzahlen](#) festgelegt. Mit den dort angegebenen Werten, verteilen sich die 1,25 Mrd. Euro wie folgt auf die Länder:

Land	Anteil Bevölkerung	Länderschlüssel (für Aufteilung USt.)	Anteil an 1,25 Mrd. (in Mio Euro)
Nordrhein-Westfalen	21,50%	23,40%	292,5
Bayern	15,90%	17,07%	213,4
Baden-Württemberg	13,40%	13,77%	172,1
Niedersachsen	9,60%	8,55%	106,9
Hessen	7,60%	8,53%	106,6
Rheinland-Pfalz	4,90%	4,11%	51,4
Sachsen	4,90%	4,20%	52,5
Berlin	4,40%	4,20%	52,5
Schleswig-Holstein	3,60%	2,80%	35,0
Brandenburg	3,10%	1,99%	24,9
Sachsen-Anhalt	2,60%	1,94%	24,3
Thüringen	2,60%	2,05%	25,6
Hamburg	2,30%	3,74%	46,8
Mecklenburg-Vorpommern	1,90%	1,39%	17,4
Saarland	1,20%	1,15%	14,4
Bremen	0,80%	1,12%	14,0
	100%	100%	1.250