

Tabelle 1: Aufklärungsarbeit von Verkehrsminister Alexander Dobrindt seit Bekanntwerden des Abgasskandals
 Wie bewerten Sie die Aufklärungsarbeit von Verkehrsminister Alexander Dobrindt seit Bekanntwerden des Abgasskandals?

	Total	Region		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten			
		West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1007 %	826 %	181 %	492 %	515 %	203 %	137 %	185 %	173 %	309 %	387 %	296 %	279 %	45 %
(1) sehr gut	3	3	3	3	3	2	1	1	8	4	5	3	1	-
(2) eher gut	17	18	16	19	15	24	12	18	14	16	18	15	17	25
(3) eher schlecht	45	46	40	44	45	49	45	43	39	45	42	48	49	21
(4) sehr schlecht	19	19	22	24	15	8	25	24	22	20	18	19	24	2
Durchschnitt (1-4)	3.0	2.9	3.0	3.0	2.9	2.8	3.1	3.1	2.9	3.0	2.9	3.0	3.1	2.5
Top-Two (1+2)	20	20	19	22	19	26	13	19	22	20	23	18	18	25
Bottom-Two (3+4)	64	64	62	68	60	57	71	67	61	65	60	67	72	23
weiß nicht, keine Angabe	16	15	19	10	21	17	17	14	17	15	17	14	10	51
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 1: Aufklärungsarbeit von Verkehrsminister Alexander Dobrindt seit Bekanntwerden des Abgasskandals
 Wie bewerten Sie die Aufklärungsarbeit von Verkehrsminister Alexander Dobrindt seit Bekanntwerden des Abgasskandals?

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1007 %	161 %	218 %	136 %	131 %	153 %	45 %	84 %	78 %	48 %	95 %	211 %	298 %	355 %
(1) sehr gut	3	1	2	5	6	2	1	-	7	-	3	2	4	3
(2) eher gut	17	22	12	15	14	25	18	26	7	10	39	18	13	15
(3) eher schlecht	45	33	55	40	41	52	52	39	40	58	33	44	51	41
(4) sehr schlecht	19	30	20	22	14	8	19	24	18	23	8	18	19	23
Durchschnitt (1-4)	3.0	3.1	3.1	3.0	2.8	2.7	3.0	3.0	2.9	3.1	2.6	2.9	3.0	3.0
Top-Two (1+2)	20	23	14	20	20	28	19	26	14	10	42	20	18	18
Bottom-Two (3+4)	64	63	75	62	55	60	71	62	59	81	41	63	70	63
weiß nicht, keine Angabe	16	15	11	18	25	13	10	11	27	9	16	17	12	19
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 1: Aufklärungsarbeit von Verkehrsminister Alexander Dobrindt seit Bekanntwerden des Abgasskandals
Wie bewerten Sie die Aufklärungsarbeit von Verkehrsminister Alexander Dobrindt seit Bekanntwerden des Abgasskandals?

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)						
		ja	nein	1 Person	2 Personen	3 Personen	4+ Personen	- u. 1000	1000 - u. 1500	1500 - u. 2000	2000 - u. 2500	2500 - u. 3000	3000 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1007 %	560 %	447 %	230 %	384 %	178 %	215 %	115 %	81 %	111 %	120 %	113 %	105 %	183 %
(1) sehr gut	3	2	4	5	3	3	1	9	4	5	1	0	2	1
(2) eher gut	17	16	18	9	19	18	23	19	21	17	18	18	16	18
(3) eher schlecht	45	44	45	46	42	53	41	44	52	30	47	60	58	43
(4) sehr schlecht	19	22	16	27	19	17	14	18	13	21	25	14	6	29
Durchschnitt (1-4)	3.0	3.0	2.9	3.1	2.9	2.9	2.9	2.8	2.8	2.9	3.1	3.0	2.8	3.1
Top-Two (1+2)	20	18	23	14	21	21	24	28	25	22	19	18	18	19
Bottom-Two (3+4)	64	67	61	72	61	70	55	61	65	52	73	74	64	72
weiß nicht, keine Angabe	16	15	17	13	17	9	21	11	11	26	8	8	18	9
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 1: Aufklärungsarbeit von Verkehrsminister Alexander Dobrindt seit Bekanntwerden des Abgasskandals
 Wie bewerten Sie die Aufklärungsarbeit von Verkehrsminister Alexander Dobrindt seit Bekanntwerden des Abgasskandals?

	Total	Parteieneigung						k.A./ Nicht Wähler
		SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	AFD	Die Linke	Sonstige	
Basis (=100%)	1007 %	121 %	178 %	52 %	63 %	51 %	51 %	355 %
(1) sehr gut	3	7	5	2	3	-	1	2
(2) eher gut	17	16	18	5	31	3	35	15
(3) eher schlecht	45	48	56	56	33	23	29	49
(4) sehr schlecht	19	22	12	32	22	56	20	14
Durchschnitt (1-4)	3.0	2.9	2.8	3.3	2.8	3.6	2.8	2.9
Top-Two (1+2)	20	23	23	6	34	3	36	17
Bottom-Two (3+4)	64	71	68	88	55	79	49	63
weiß nicht, keine Angabe	16	6	9	5	11	18	14	20
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 2: Interessen, die Verkehrsminister Alexander Dobrindt im Abgasskandal vorrangig vertritt
 Welche Interessen sollte Verkehrsminister Alexander Dobrindt im Abgasskandal Ihrer Meinung nach vorrangig vertreten?

	Total	Region		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten			
		West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1007 %	826 %	181 %	492 %	515 %	203 %	137 %	185 %	173 %	309 %	387 %	296 %	279 %	45 %
die Interessen der Verbraucher	49	46	62	48	50	43	34	50	50	58	48	44	55	47
die Interessen von Verbrauchern und Automobilkonzernen in gleichem Maße	43	46	32	45	42	52	49	43	43	34	39	51	41	35
die Interessen der Automobilkonzerne	5	5	4	7	3	1	12	5	5	4	10	2	3	-
weiß nicht, keine Angabe	3	3	2	1	5	5	5	1	2	3	3	3	1	18
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 2: Interessen, die Verkehrsminister Alexander Dobrindt im Abgasskandal vorrangig vertritt
Welche Interessen sollte Verkehrsminister Alexander Dobrindt im Abgasskandal Ihrer Meinung nach vorrangig vertreten?

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1007 %	161 %	218 %	136 %	131 %	153 %	45 %	84 %	78 %	48 %	95 %	211 %	298 %	355 %
die Interessen der Verbraucher	49	48	48	50	44	39	41	67	65	72	48	54	48	44
die Interessen von Verbrauchern und Automobilkonzernen in gleichem Maße	43	37	50	42	41	55	58	25	28	24	46	39	48	44
die Interessen der Automobilkonzerne	5	11	1	3	10	2	-	3	7	4	7	4	1	9
weiß nicht, keine Angabe	3	4	1	5	5	4	1	5	0	1	-	3	3	4
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 2: Interessen, die Verkehrsminister Alexander Dobrindt im Abgasskandal vorrangig vertritt
Welche Interessen sollte Verkehrsminister Alexander Dobrindt im Abgasskandal Ihrer Meinung nach vorrangig vertreten?

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)						
		ja	nein	1 Per- son	2 Per- sonen	3 Per- sonen	4+ Per- sonen	- u. 1000	1000 - u.	1500 - u.	2000 - u.	2500 - u.	3000 - u.	3500 +
									1500	2000	2500	3000	3500	
Basis (=100%)	1007 %	560 %	447 %	230 %	384 %	178 %	215 %	115 %	81 %	111 %	120 %	113 %	105 %	183 %
die Interessen der Verbraucher	49	45	54	53	50	43	47	59	51	41	60	53	38	40
die Interessen von Verbrauchern und Automobilkonzernen in gleichem Maße	43	48	37	33	44	51	45	36	39	48	40	43	56	55
die Interessen der Automobilkonzerne	5	6	4	11	3	2	4	5	8	3	0	4	5	4
weiß nicht, keine Angabe	3	2	4	3	2	4	4	0	2	7	0	-	1	2
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 2: Interessen, die Verkehrsminister Alexander Dobrindt im Abgasskandal vorrangig vertritt
Welche Interessen sollte Verkehrsminister Alexander Dobrindt im Abgasskandal Ihrer Meinung nach vorrangig vertreten?

	Total	Parteieneigung						k.A./ Nicht Wähler
		SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	AFD	Die Linke	Sonstige	
Basis (=100%)	1007 %	121 %	178 %	52 %	63 %	51 %	51 %	355 %
die Interessen der Verbraucher	49	62	48	61	55	80	26	46
die Interessen von Verbrauchern und Automobilkonzernen in gleichem Maße	43	24	46	38	44	16	74	47
die Interessen der Automobilkonzerne	5	9	5	0	0	3	-	3
weiß nicht, keine Angabe	3	6	1	-	1	1	0	3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 3: Umgang mit Fahrzeugen, die von dem Abgasskandal betroffen sind
 Was sollte mit den Fahrzeugen, die von dem Abgasskandal betroffen sind, Ihrer Ansicht nach geschehen?

	Total	Region		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten			
		West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks-/Hauptschule	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	Schüler
Basis (=100%)	1007 %	826 %	181 %	492 %	515 %	203 %	137 %	185 %	173 %	309 %	387 %	296 %	279 %	45 %
Die Motoren der Autos sollten so eingestellt werden, dass sie die geltenden Abgasgrenzwerte auch im Alltagsbetrieb einhalten	82	82	84	79	85	82	88	75	82	84	81	82	83	86
Die für die falschen Abgasmesswerte verantwortliche Software sollte von den betroffenen Autos entfernt werden	76	75	79	81	71	75	67	80	83	74	69	81	77	85
Durch die Umrüstung der Fahrzeuge sollte sich weder Motorleistung noch Kraftstoffverbrauch verschlechtern	64	64	63	62	66	62	50	69	74	64	64	69	57	75
nichts davon, weiß nicht, keine Angabe	3	4	2	2	5	0	5	3	3	5	5	4	1	1
Summe	225	225	229	223	227	219	210	228	242	226	220	236	219	247

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 3: Umgang mit Fahrzeugen, die von dem Abgasskandal betroffen sind
 Was sollte mit den Fahrzeugen, die von dem Abgasskandal betroffen sind, Ihrer Ansicht nach geschehen?

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1007 %	161 %	218 %	136 %	131 %	153 %	45 %	84 %	78 %	48 %	95 %	211 %	298 %	355 %
Die Motoren der Autos sollten so eingestellt werden, dass sie die geltenden Abgasgrenzwerte auch im Alltagsbetrieb einhalten	82	82	80	87	79	82	90	88	76	66	74	81	86	84
Die für die falschen Abgasmesswerte verantwortliche Software sollte von den betroffenen Autos entfernt werden	76	70	69	90	75	73	85	83	73	71	79	71	85	70
Durch die Umrüstung der Fahrzeuge sollte sich weder Motorleistung noch Kraftstoffverbrauch verschlechtern	64	65	55	72	73	60	76	64	60	73	72	59	67	62
nichts davon, weiß nicht, keine Angabe	3	4	4	1	6	2	6	-	5	2	-	4	2	5
Summe	225	221	209	250	231	216	257	235	215	212	224	215	240	221

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 3: Umgang mit Fahrzeugen, die von dem Abgasskandal betroffen sind
 Was sollte mit den Fahrzeugen, die von dem Abgasskandal betroffen sind, Ihrer Ansicht nach geschehen?

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)						
		ja	nein	1 Per- son	2 Per- sonen	3 Per- sonen	4+ Per- sonen	- u. 1000	1000 - u.	1500 - u.	2000 - u.	2500 - u.	3000 - u.	3500 +
									1500	2000	2500	3000	3500	
Basis (=100%)	1007 %	560 %	447 %	230 %	384 %	178 %	215 %	115 %	81 %	111 %	120 %	113 %	105 %	183 %
Die Motoren der Autos sollten so eingestellt werden, dass sie die geltenden Abgasgrenzwerte auch im Alltagsbetrieb einhalten	82	81	83	80	84	85	79	85	78	78	75	88	82	90
Die für die falschen Abgasmesswerte verantwortliche Software sollte von den betroffenen Autos entfernt werden	76	78	73	73	77	84	69	70	75	74	74	83	75	86
Durch die Umrüstung der Fahrzeuge sollte sich weder Motorleistung noch Kraftstoffverbrauch verschlechtern	64	66	61	64	67	61	63	71	57	73	63	59	70	63
nichts davon, weiß nicht, keine Angabe	3	3	4	4	3	5	2	4	1	4	2	2	3	1
Summe	225	228	222	220	231	235	213	230	211	229	215	232	231	241

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

Tabelle 3: Umgang mit Fahrzeugen, die von dem Abgasskandal betroffen sind
 Was sollte mit den Fahrzeugen, die von dem Abgasskandal betroffen sind, Ihrer Ansicht nach geschehen?

	Total	Parteieneigung						k.A./ Nicht Wähler
		SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	AFD	Die Linke	Sonstige	
Basis (=100%)	1007 %	121 %	178 %	52 %	63 %	51 %	51 %	355 %
Die Motoren der Autos sollten so eingestellt werden, dass sie die geltenden Abgasgrenzwerte auch im Alltagsbetrieb einhalten	82	90	81	96	68	90	63	83
Die für die falschen Abgasmesswerte verantwortliche Software sollte von den betroffenen Autos entfernt werden	76	80	69	92	86	80	80	76
Durch die Umrüstung der Fahrzeuge sollte sich weder Motorleistung noch Kraftstoffverbrauch verschlechtern	64	62	63	57	60	68	72	66
nichts davon, weiß nicht, keine Angabe	3	2	3	0	1	-	0	7
Summe	225	234	217	246	215	238	216	231

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

	Total
Basis (=100%)	1007 %
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
14 bis 19 Jahre	7
20 bis 29 Jahre	13
30 bis 39 Jahre	14
40 bis 49 Jahre	18
50 bis 59 Jahre	17
60 bis 69 Jahre	13
70 Jahre und älter	18
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	38
weiterbildende Schule, ohne Abitur	29
Abitur, Studium	28
Schüler	4
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	56
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	44

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

	Total
Basis (=100%)	1007 %
Haushaltsgröße	
1 Person	23
2 Personen	38
3 Personen	18
4 Personen und mehr	21
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1.000 EURO	11
1.000 bis unter 1.500 EURO	8
1.500 bis unter 2.000 EURO	11
2.000 bis unter 2.500 EURO	12
2.500 bis unter 3.000 EURO	11
3.000 bis unter 3.500 EURO	10
3.500 Euro und mehr	18
keine Angabe	18
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	5
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	35

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016

	Total
Basis (=100%)	1007 %
Ländergebiete West	
Nielsen I	
Schleswig-Holstein	3
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	
Hessen	7
Rheinland - Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	
Bayern	15
Nielsen Va	
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	
Nielsen Vb	
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 18.02.-22.02.2016