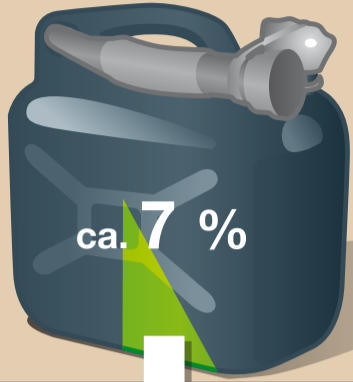


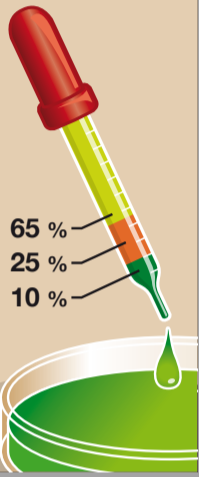
Greenpeace-Untersuchung der Agrosprit-Beimischungen zum Sommerdiesel 2010

Bundesweit durchschnittlicher Agrosprit-Anteil am Diesel:



Durchschnittliche Zusammensetzung des Agrosprits:

- RME – Rapsmethylester 65 %
- SME – Sojamethylester 25 %
- PME – Palmölethylester 10 %



SCHLESWIG-HOLSTEIN	RME	SME	PME
Brunsbüttel – Aral	35	45	20
Heide – HEM	35	45	20
Heide – Shell	35	45	20
Husum – Shell	35	45	20
Itzehoe – Jet	70	25	5
Kiel – Jet	100		
Lübeck – HEM	100		
Neumünster – Total	100		
Schleswig – Aral	40	40	20

HAMBURG	RME	SME	PME
Hamburg – Go	100		
Hamburg – Shell	100		

NORDRHEIN-WESTFALEN	RME	SME	PME
Aachen – Jet	30	50	20
Aachen – Shell	100		
Aachen – Shell	30	50	20
Bocholt – Aral	75	15	10
Bochum – Aral	50	30	20
Bonn – Esso	30	50	20
Dortmund – Shell	50	30	20
Düsseldorf – Esso	85	10	5
Düsseldorf – Shell	45	40	15
Duisburg – Shell	85	15	
Gelsenkirchen – Aral	50	30	20
Kerpen – Esso	40	40	20
Lüdenscheid – Esso	80	15	5
Lüdenscheid – Shell	50	30	20
Mönchengladbach – Total	80	15	5
Schwelm – Aral	50	30	20
Wesel – Shell	80	15	5

HESSEN	RME	SME	PME
Darmstadt – Aral	55	35	10
Darmstadt – Total	100		
Darmstadt – Total	100		
Frankfurt – Shell	55	35	10
Wiesbaden – Aral	55	35	10
Wiesbaden – Esso	55	35	10

RHEINLAND-PFALZ	RME	SME	PME
Bad-Kreuznach – Jet	65	25	10
Kaiserslautern – Agip	65	25	10
Ludwigshafen – Esso	75	20	5
Mainz – Total	100		
Speyer – Aral	65	25	10
Speyer – Total	55	30	15
Worms – Shell	45	40	15

BADEN-WÜRTTEMBERG	RME	SME	PME
Baden-Baden – OMV	65	25	10
Heidelberg – Jet	65	25	10
Heidelberg – OMV	65	25	10
Heilbronn – Aral	65	25	10
Heilbronn – Shell	75	20	5
Karlsruhe – Aral	65	25	10
Mannheim – Agip	80	15	5
Offenburg – Shell	65	25	10
Offenburg – Esso	75	20	5
Pforzheim – Jet	65	25	10
Stuttgart – Aral	65	25	10
Stuttgart – Esso	55	35	10
Stuttgart – OMV	65	25	10
Tübingen – Total	65	25	10