



# Deutsche Bahn fährt mit dreckigem Kohlestrom!

Wo bleibt der Klimaschutz?

**Die Antwort gibt es bei Ihrem  
freundlichen Bahnpersonal.  
Sprechen Sie uns jetzt an.**

## **Kohlekraftwerk „Datteln 4“ – Klimakiller, gebaut für die Deutsche Bahn**

Während die Deutsche Bahn (DB) damit wirbt, dass künftig sechs ICE der DB-Flotte mit Windkraft fahren sollen, wird zeitgleich in Nordrhein-Westfalen ein gigantischer Klimakiller gebaut: das E.ON-Kohlekraftwerk „Datteln 4“, das mindestens 40 Jahre dreckigen Kohlestrom an die DB liefern soll.

**Damit stellt die Bahn die falschen Weichen fürs Klima!**

**CO<sub>2</sub>**

# Klimaschutz entgleist: Deutsche Bahn setzt auf Kohlestrom!

**Einerseits stellt sich die Deutsche Bahn als „Vorreiter im Klimaschutz“ dar, andererseits nutzt sie dreckigen Kohlestrom. Jetzt lässt sie sogar ein Kohlekraftwerk neu für sich bauen: „Datteln 4“ bei Dortmund. Für ernsthaften Klimaschutz müsste die Bahn Schritt für Schritt aus der dreckigen Stromversorgung aus- und auf Erneuerbare Energien umsteigen.**

Die modernen Züge von heute kommen un-  
schuldig leise und sauber daher. Sie fahren mit  
Strom und erzeugen keine direkten Abgase mehr.  
Die qualmen dafür aus den Schloten der Strom-  
erzeuger. Nach 175 Jahren Eisenbahngeschichte  
setzt die Bahn noch immer auf dreckige, klima-  
schädliche Kohlekraft! 56 Prozent, also über  
die Hälfte ihres Stroms, bezieht sie aus Stein-  
und Braunkohlekraftwerken.

Damit nicht genug: Derzeit lässt die Bahn sogar  
ein neues Kohlekraftwerk bauen – „Datteln 4“.  
Das E.ON-Kraftwerk in Nordrhein-Westfalen wird  
der größte Kraftwerksblock Europas, ein gi-  
gantischer Klimakiller mit 6 Millionen Tonnen  
CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Jahr. 40 Prozent der Strom-  
produktion soll mindestens 40 Jahre lang an  
die Deutsche Bahn geliefert werden.

Gleichzeitig wirbt DB-Vorstandschef Dr. Rüdiger  
Grube damit, dass sechs ICE-Züge künftig mit  
Windenergie fahren sollen. Angesichts des  
dramatischen Klimawandels ist dieses Projekt  
lächerlich klein.

**JETZT werden die Weichen für die Zukunft  
gestellt. Als echter Vorreiter im Klimaschutz  
muss die Bahn aus dem Bauprojekt Kohle-  
kraftwerk „Datteln 4“ aussteigen und künftig  
konsequent auf Ökostrom setzen.**



## Machen SIE die Bahn mobil.

**Fordern Sie die Deutsche Bahn auf, aus dem Projekt  
Kohlekraftwerk „Datteln 4“ auszusteigen:**

- Schreiben Sie jetzt eine SMS an 0174-30 29 000
- Schreiben Sie jetzt eine E-Mail an [ruediger.grube@deutschebahn.com](mailto:ruediger.grube@deutschebahn.com)
- Unterschreiben Sie auf [www.greenpeace.de/bahn](http://www.greenpeace.de/bahn)

**Herr Dr. Grube,  
setzen Sie  
auf grünen Strom!**